

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 18. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 45**

mandag 2. november 2015 – søndag 8. november 2015.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Lokomotiv- og godsvognsbytning for sidste gang i Str
DAN's kørsel fra Kgv

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Gråvej i Uf
Skumring i Uf

8 **KØREPLANER**

Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19
Tog 5300 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 05:38 er aflyst
Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:16, er aflyst
Tog 103 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 05:54 er aflyst
Tog 5311 fra Svejlbæk til Skjern afgang kl. 06.44, er i øjeblikket ca. 10 forsinket
Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19
Tog 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:30, er aflyst
Tog 5510 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:54, er aflyst
Tog 5079 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:09 er aflyst
Tog 5084 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 22:25 er aflyst
Tog 5087 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 23:09, er aflyst
Tog 5328 fra Skjern til Aarhus H, afgang kl. 08:45, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5328 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 09:21, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket
Tog 5529 fra Struer til Thisted, afgang kl. 16:50, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket
Tog 5528 fra Thisted til Struer, afgang kl. 18:54, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket
Der er sporarbejde mellem Varde og Nr. Nebel
Der er søndag d. 08-11-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

10 **TRÆKKRAFT**

Blå MY stationeret ved mdt Lg

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**
VMJK Viborg modeljernbaneklub


SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

- 11 **FASTE ANLÆG**
Forskellige opsætninger af La gennem tiden
Dagens La for strækning 34. Str-Ti
Ny opsætning af La
Sporspærring i Billum
Lundberg Autoglas i Sk
Letbanens spor
Anlæg af Ar Letbane
Næsten intet er sket ved ovk 01 i Ar
- 14 **UDLAND**
DSB-vogne kører i Iran
- 14 **DIVERSE**
Bombardier sætter hele fabrikken til salg
Slut med veterantogskørsel i Mariager
Få nu det tog på skinner igen
Politiker langer ud efter Trafik- og Byggestyrelsen
- 19 Ingen ny adresse til Hovedbanegården

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.
Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**
Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg **Højslev**
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

Lokomotiv- og godsvognsbytning for sidste gang i Str

Det skete første gang mandag 2. september 2002, hvor RDK MZ 1452 og VLTJ MX 26 bytter godstog i **Str**, og i dag – efter 15 måneders forløb – skete det for sidste gang.

VLTJ MX 26 er ankommet med sit store tog PG 7731 (Vem-Str) kl. 10.53 (21). Desværre er meldingen på tog G 7821 (Rd-Str) 286! Vil MX 26 skulle køre til Sk? Nej, i 1½ time holder MX 26 ude på Østre plads.

Der er masser af tid til at notere oprangering til tog 7846 i spor 3. Fem godsvogne litra Sg(m)ns bærer ti "K" LINE-containerne: 455 1 108-6 Sgmns + DSB 455 1 089-8 DSB Sgmns + 455 6 129-7 DSB Sgns + 31 86 455 1 001-3 DSB Sgmns + 455 6 171-9 DSB Sgns med en M & S SHIPPING tankcontainer + 33 68 AAE 455 6 709-6 med to **KUBE & KUBENZ** + Wascosa 787 6 994-4 + Eva 792 9 603-8 + VTG 781 1 148-5. Ja, spor 3 har faktisk været spærret af godsvogne fra kl.10.53 til kl. 12.53. To timer!

Dagens lovede solskin, som er der for det meste af sporområdet, hvor omløbene skal foregå, forsvinder bag træerne **Sorte Sti**. Endelig kl. 12.34 (294) dukker RDK MZ 1460 op med tre vogne, der er lette at huske numre på: 426, 832 og 594. Gamle kendinge! Måske har de været hyppigere i Str, end MZ 1460!? Derhjemme er det bare at søge på tidligere observationer på de tre vogne.

Det ønskede motiv med MZ, MX og kmp Str kommer i hus. Da der også holder MR-tog (og litra MF), er der faktisk fire operatører (fem, hvis en trolje regnes med) på én gang.

PG 7738 (Str-Vem) triller ud ad **Str** for sidste gang og består af VLTJ MX 26 + Eva 792 9 594-9 (set sidste gang **onsdag 26. november 2003**) + ITG 793 2 832-8 (set sidste gang **mandag 1. december 2003**) + DB 792 9 426-4 (set sidste gang **mandag 1. december 2003** koblet til den forankørende vogn ITG 793 2 832-8)

Sidste gang de to godstog udgår fra Str: Tog 7738 afgår kl. 12.50 (291) og 7846 kl. 12.53 (296). Se under GODSTOG eller SÆRTOGANMELDELSER om de nye godskørsler.
(BL)

Sø 8/11 2015

DAN's kørsel fra Kgv

Fra **Kgv** (Kongsvang) er DSB MG sæt 53 på vej sydpå, mens et ukendt Arriva Lint-togsæt er på vej mod **Ar**.

DSB MQ sæt 26 holder ved trinbrættet **Kgv** på turen mod **Odd**.
(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 2/11 2015

Gråvej i Uf

Her i den snart mørke tid er lyset på tog G 6619 (Vem-Hr) også ved at været gået ud. Da der stiges ud af AT AR 1006 i tog RA 5254 (Str-Sj), ligger det daglange skydække over hele egnen. I den halve time, der er at vente på tog G 6619 (Vem-Hr), forsvinder dagslyset langsomt. Solen skal ellers »først« gå kl. ned 16.44.

Der er rimelig med **gule** blade på træerne langs læssevejens brosten, som står i fin kontrast kl. 16.17 (+7½), da godstoget kører ind i spor 2 og standser med et ret så kraftigt skrig. Det er **blå** CONTC MY 1158



1	+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 211-5	Zagns		rutevogn
2	+ 33 RIV 80	D-VTGD	786 6 560-5 ¹⁾	Zacs		
3	+ 37 RIV 80 TEN	D-GATXD	7846 392-4	Zacns	VTG	
4	+ 31 80	455 6 497-4	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 426-3	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn

¹⁾ Set **torsdag 22. oktober 2015** i tog G 6628 (Hr-Vem). Om den har været i **Røn** siden da, vides ikke.

6 + 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
7 + 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
8 + 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 EUROTAINER	rutevogn

Tog RA 5261 (Sj-Str) – med AT AR 2042 – gør ophold i **Uf** 16.26½-27 (+½/½), og da det sætter i gang, ses 455 6 270-5 stadig at holde stille. Tog 6619 har afgangstiden 16.27½.
(BL)

Jeg sidder i det nordgående Arriva-tog 5261 og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, som består af MY 1158 + 3 bogietankvogne + 5 bogiecontainerbærevogne, hvoraf de første fire var tomme. Godstoget havde endnu ikke sat sig i bevægelse, da vi afgik nordpå 16.27½.

Og dette sker så netop, mens **Lemvigbanens** direktør Marta Vrist står i Ingeniørforeningens hus på **Kalvebod Brygge** og holder sit indlæg under IDA Rails og NJS' seminar om Godstrafikken på bane i Danmark:

http://ida.dk/event/315429?utm_source=apsis-anp-3&utm_medium=email&utm_content=unspecified&utm_campaign=unspecified

(LuJ via BL)

To 5/11 2015

Skumring i Uf

Tilrejse til **Uf** med tog RA 5254 (Str-Sj) med AT AR 2047.

De mørke skyer giver lidt finregn fra sig, Der er flotte, brune blade på træerne på østsiden af spor 2. Her lå indtil omkring **1971** eller **1972** spor 3, huskes der. Farverne i søgeren ser lidt forblålige ud, og det rettes ved at ændre farvetemperaturen til 7100 grader Kelvin; det ligner virkeligheden mest.

Det er ved at være temmelig skummelt, da de tre lanterner på MY'en foran **torsdagens** Cheminova-godstog G 6619 (Vem-Hr) bremses op i spor 2 med ankomst kl. 16.18 (+5½).

Blå CONTC MY 1158

+ 37 TEN-RIV	84 <u>NL</u> -VTGD	7840 516-0	Zacns, Maschen Rbf.	
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	
+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 containere	
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 1 EUROTRAINER	rutevogn

Hjemrejse til **Str** med AT AR 1016 i tog RA 5261 (Sj-Str) med afgang kl. 16.28½ (21).

(BL)

KØREPLANER

Ti 3/11 2015

Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19, kører i dag d. 03-11-2015 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielproblemer. Vi indsætter bus fra Silkebus, som afgår fra Ry kl. 07:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2015** 05:30:20

Tog 5300 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 05:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2015** 05:58:28

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:16, er aflyst. Der indsættes taxa fra Oksbøl. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2015** 06:18:21

Tog 103 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 05:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2015** 06:37:19

Tog 5311 fra Svejlbæk til Skjern afgang kl. 06.44, er i øjeblikket ca. 10 forsinket. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2015** 06:57:09

(BL)

On 4/11 2015

Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19, kører i dag d. 04-11-2015 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielproblemer. Vi indsætter bus fra Silkebus, som kører direkte fra Ry til Århus, afgang fra Ry kl. 07:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. november 2015** 05:30:35

Tog 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:30, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø busser. Bussen kører fra Struer kl. 07:50. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. november 2015** 07:28:32

Tog 5510 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:54, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø busser. Bussen kører fra Thisted kl. 09:54. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. november 2015** 07:31:28

(BL)

Fr 6/11 2015

Tog 5079 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2015** 21:15:15

Tog 5084 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 22:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2015** 21:19:17

Tog 5087 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 23:09, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg. Aflysningen skyldes nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2015** 21:26:19

(BL)

Lø 7/11 2015

Tog 5328 fra Skjern til Aarhus H, afgang kl. 08:45, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. november 2015** 08:42:30

Tog 5328 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 09:21, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. november 2015** 09:55:19

Tog 5529 fra Struer til Thisted, afgang kl. 16:50, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. november 2015** 17:55:18

Tog 5528 fra Thisted til Struer, afgang kl. 18:54, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. november 2015** 19:17:17

(BL)

Lø 7/11 + sø 8/11 + fr 20/11– sø 22/11 2015

Der er sporarbejde mellem Varde og Nr. Nebel i perioderne 7. til 8. samt 20. til 22. november 2015. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet fra 05.00 til 01.00. Arriva kan desuden ikke betjene stationerne Varde Vest og Frisvadvej d. 7. og 8. sam...

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. oktober 2015** 15:10:14

(BL)

Sø 8/11 2015

Der er søndag d. 08-11-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 20:00 og 01:00. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2015** 09:56:10

(BL)

Blå MY stationeret ved mdt Lg

Kl. 12.10 ses CONTC MY 1153 holde bag hegnet inde foran den store remise på **mdt Lg**. Den ser pæn blå ud i det lyse vejr.

(BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Fr 6/11 2015

VMJK	Landskab	
Viborg model jernbane klub	VMJK har en model af Viborg banegård anno 1955 og en fra anno 1865	Et månedsprogram vil typisk være:
Vision	På begge stationer er bygning med videre lavet så naturlig om muligt.	Den første onsdag i hver måned er der køreaften. Det vil sige, at vi kører med et antal tog og efter en køreplan og et ur.
At Viborg Model Jernbane Klub, (VMJK) er en velfungerende forening, hvor modeljernbaneentusiaster mødes omkring en fælles hobby og engagere sig i arbejdet for at udvikle klubben i en positiv og velfungerende retning. At klubmedlemmerne kan være sammen i en hyggelig og respektfuld atmosfære.	Der er personer og biler, som afspejler livet omkring den tid, vi bygger i, fra 1950 til 1970.	De næste 2 onsdage er der byggeaftner. Her bygges landskaber, huse, lægges skinner, og der laves andre ting til anlægget
I klubben forsøger vi at køre dansk, men dette er dog ingen betingelse. Så når vore medlemmer har materiale med, kommer der mange flotte lokomotiver og vognstammer.	Hvordan kommer du i kontakt med os? Vi har en hjemmeside: www.vmjk.dk ... Du er også velkommen til at besøge klubben. Vi er der hver onsdag mellem kl. 19 og 22. Der er altid kaffe på kanden og vores adresse: Kasernevej 10, kl, 8800 Viborg	Den sidste onsdag i hver måned er der teknikaften. Her er der mulighed for at tage eget materiale med og får råd og vejledning til vedligehold og ombygning af rullende materiale og andet vedrørende modeltog.
		På denne aften vil der også vises en film om tog.

Kilde: Brochure fundet på **Vg Hovedbibliotek, fredag 6. november 2015**. (Udtog).
 (BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Forskellige opsætninger af La gennem tiden

Da opsætningen af La skiftede fra **tirsdag 3. november 2015** til **onsdag 4. november 2015**, bringes her eksempler på forskellige slags design.

Gyldig i ugen fra 13. november til 19. november							
1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ændret sporbenyttelse, ekstraordinær standsning, kørsel ad venstre spor o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Årsag og særlige bemærkninger
24 a. Struer-Thisted							
120	Lyngs— (26,9)	27,0—29,5	50	Alle tog	10/10		Svellerens tilstand
121	Ydby (35,1)	31,8—32,7	50	Alle tog	4/11		Skinneud- veksling

(BL)

Ti 29/4 2003

34. Struer - Thisted							
1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station	Km- eller sted-angivelse	Hastighed	Tidsrum	Gyldig fra	Gyldig til	Årsag
2243	Hurup Thy	39,5	39,1-40,0	40	00.00	24.00	Sporets tilstand
2244	Bedsted Thy Snedsted	46,4 59,2	53,6-53,7	40	00.00	24.00	Uroligt spor

(BL)

Ti 3/11 2015

Dagens La for strækning 34. Str-Ti

Forside > Om banen > **Strækning information (La)**

Om banen

0

Strækning information (La)

Tirsdag den 3-11-2015

1	2	3	4	5	6	7	
Lb. nr.	Station	i Km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag

34. Struer - Thisted

2127	Struer Hvidbjerg	0,0 21,9	0,9-1,1	40	00.00	24.00	Banens tilstand. Afstanden mellem standsignal 16.2.1 og 16.2.2 er nedsat til 600 m.
------	---------------------	-------------	---------	-----------	-------	-------	---

(BL)

Ny opsætning af LaForside > Om banen > **Strækningssinformation (La)**

Om banen

0

Strækningssinformation (La)Driftscenter Danmark
Trafik planlægning**La Onsdag den 4-11-2015****34. Struer - Thisted**

1 Lbnr	2 Station	i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
3124	Struer Hvidbjerg	0,0 21,9	0,9-1,1	40	00.00	24.00	Banens tilstand. Afstanden mellem standsnummer 16.2.1 og 16.2.2 er nedsat til 600 m.

Side 1 af 2

Kilde: <http://www.bane.dk/visDagla.asp?artikelID=4590>, onsdag 4. november 2015

Da dagens La for strækning 34. Str-Ti ses, konstateres det straks, at der er lavet en ny opsætning af siden. Der er tilføjet følgende:

Driftscenter Danmark
Trafik planlægningbandedanmark
{sporskiftesymbol for ENT}**La Onsdag den 4-11-2015**, hvor betegnelsen **La** er ny.

Overskifter i felterne over kolonerne har en gråtone på omkring 8 %. Al tekst i kolonnerne er flyttet til at stå øverst i stedet for mere eller mindre centreret. Brødteksten ser ud at være sat med samme skriftsnit.

Ovenstående er et eksempel den nye opsætning, der er indført på alle nedenstående 27 strækninger.

- | | |
|--|--|
| 1 København – Fredericia/Taulov | 26 Fredericia – Padborg |
| 2 Ringsted – Rødby Færg | 28 Sønderborg – Tinglev |
| 3 Nykøbing F – Gedser | 29 Lunderskov – Esbjerg |
| 4 Roskilde – Køge – Næstved | 30 Bramming – Tønder Grænse |
| 5 Roskilde – Kalundborg | 31 Esbjerg – Struer |
| 6 København H – Vigerslev | 32 Langå – Struer |
| 7 Lersøen – Østerport | 33 Holstebro – Vejle |
| 8 S-banen | 34 Struer – Thisted |
| 10 København H – Helsingør | 35 Skanderborg – Skjern |
| 11 København H / Hvidovre Fjern – Peberholm | 36 Århus H – Grenaa |
| 21 Odense – Svendborg | 37 Odder – Århus H |
| 23 Fredericia – Århus | 381 Vemb – Lemvig (Syd) |
| 24 Århus H – Aalborg | 382 Lemvig – Thyborøn Havn (Nord) |
| 25 Aalborg – Frederikshavn | |

(BL)

SPORSPÆRRING i Billum

Gyldighed:

- Fredag den 6. november kl. 23:15 til mandag den 9. november kl. 05:40, 2015

Baggrund:

Ombygning af overkørsel 50, Tarphagevej, km 12,2 på Billum station.

...

Trafikale foranstaltninger:

Alle tog Varde – Nr. Nebel – Varde er aflyst lørdag den 7. og søndag den 8. november 2015 jf. toganmeldelse 7/2015. Togene er erstattet af togbusser.

Kilde: Sporspærringscirkulære 15/06, FC-Vestbanen, **Sl, torsdag 29. oktober 2015**
(BL)

Fr 7/11 2015

Lundberg Autoglas i Sk

I mange år har dette firma opbevaret autoglas i det gamle, **gule** pakhuis, men det ser lidt noget tomt ud. Jo, der står stadig autoglas i kasser på paller, og de **gule** mursten ud mod blindsporet er dækket af nye, grå bølgeplader, men rampen på tværs langs gavlen mellem de to endeperroner er smuldret. Ukrudtet og nye træer spirer.

Et billede af pakhuset – set fra nordsiden – kan ses på <http://www.lundbergautoglas.dk/forside/>

Firmaets jernbanerelaterede historie står under **Profil**:

»I 1991 startede Jørgen Lundberg sin virksomhed i DSB's nedlagte godsterminal fra 1963 i Skive by. ... I 2012 opkøbte vi DSB's gamle perron som indeholder 5500 kvadratmeter.«

Sidste ordinære godstog i Sk

Railion ophørte med at køre godstog til **Sk** og **Str fredag 12. december 2003**, og efterfølgende blev der dødt i **Sk** på pladsen, der blev pillet op omkring ti år senere. Godstogsparret standsede ikke i **Vg**. Læs om dødens komme til **Sk** under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

(BL)

Sø 8/11 2015

Letbanens spor

Skinneerne fra **Skejby Sygehus** til **Lp** (Lystrup) er nu – med få undtagelser – udlagt. Her et skud taget mod N i dag fra letbanens bro over **Egådalen**. I baggrunden landsbyen **Lisbjerg** med den gamle kirke.

Ved forgreningen

I baggrunden skimtes ved sporet en grøn toiletvogn og nogle grusbunker. Fra dette sted deler sporet sig. Til højre fortsætter sporet over hovedvejen til **Rd** og videre ud til **Lp**; til venstre går den korte stikbane til **Lisbjerg Skole**.

Set fra **Lisbjerg** i retning mod **Aarhus** kan i baggrunden til venstre ses IKEAs blågule bygninger. Fra billedets midte kan man med lidt god vilje følge letbanen i et svung til højre og opad til **Skejby Sygehus'** byggekraner på bakketoppen.

Hvad sporet angår, går det mod **Lp** til venstre – mod højre er det den få hundrede meter »lange« stikbane til **Lisbjerg Skole**. Den korte stikbane til **Lisbjerg Skole** er ca. 500 m lang – lige før den allerede støbte perron snævrer dobbeltsporet ind til enkeltspor. Der er visioner om, at Letbanen fra dette endepunkt engang skal forlænges til **Hn** (Hinnerup).

(AC via BL)

Anlæg af Ar Letbane

Letbanens kommende faciliteter for vedligeholdelse af tog er under opførelse på en del af det gamle stationsareal i **År**.

Et par af de vogne, som anvendes i forbindelse med anlæggelsen af letbanen, er her holdende ved broen, der fører over vejen **Klokhøjen**. Der var ikke noget, der umiddelbart kunne identificeres disse to vogne, den forreste lignede godt nok noget dansk, men der var intet nummer indhaket i pufferplanken. I baggrunden ses kirken i **Lisbjerg**. På siden af rammen står **GD CRR 2737 5 GCF**.

– *Hvad vognen har været før i tiden, er mig lidt af en gåde, men måske noget udenlandsk?*

Lige S for **Lisbjerg** har Aarsleff har denne **gule** trolje, THOR REO 2, holdende. Udstyret indicerer, at den anvendes til opsætning af fundamenter til master for køreledningerne.

Næste billede er taget ved **Randersvej** lige syd for **Lisbjerg**, og jeg ser mod V. Forrest ses sporet fra **Lp** (Lystrup), der drejer mod S og løber sammen med sporet fra **Hn/Søt** (Hinnerup/Søften), der kommer ind øverst til højre i billedet.

Nede ved ovk 213 får letbanen forbindelse med **Grenaabanen** lidt V for **Lp**. Herfra og ind til **Lp** bliver der 2 spor. Ved et kig mod fra samme sted ses mod **Ar**, sporet til venstre, og **Lisbjerg** til højre. Det er "ballasttoget", bestående af Køf'en af udefinerlig herkomst, og ballastvognene TH 501, TH 506 og Th 504, der holder på letbanen.

Det var mest om letbanen, men det er jo også et af de store anlægsarbejder i regionen, så det kan vel godt accepteres.

(HWS via BL)

Næsten intet er sket ved ovk 01 i Ar

Det er længe siden, at spadsereturen fra **Ar** er sket ned til ovk 01 i km 0,8, så nu kan det være, at der lagt en stump af **Ar Letbanes**?

Nej, der ikke sket noget ved ovk 01. Jo, vejsignaler og skilte er blevet gjort færdig samt fortovsarbejde, men der er ingen ændringer sket jernbanemæssigt.

(BL)

UDLAND

To 5/11 2015

DSB-vogne kører i Iran

I perioden **1994-2000** solgte DSB godt 200 personvogne til Iran, og mange af dem er stadig i brug dernede.

En østrigsk jernbaneentusiast, Johannes Heger (gift med en iransk kvinde), tog et foto **torsdag 4. juni 2015** nordøst for **Teheran**. Forrest i toget ses tre tidligere, danske Bn-vogne, og de andre vogne er også tidligere DSB-vogne.

Strækningen her er en del af den 1.394 km lange transiranske jernbane, som det danske firma Kampsax anlagde i **1930**'erne.

(AC via BL)

DIVERSE

Ma 2/11 2015

Bombardier sætter hele fabrikken til salg

Ejendommen i Randers er sat til salg ved ejendomsmægler EDC

Randers Togproducenten Bombardier Transportation Denmark A/S har sat sin centralt beliggende ejendom i Randers til salg med hjælp fra EDC Poul Erik Bech Erhverv. Dette sker som en naturlig konsekvens af, at Bombardier har valgt at afvikle samtlige aktiviteter i Randers.

📌 Relaterede artikler

- [Før 1300 medarbejdere – nu 50](#)
- [Bombardier har kurs mod endestationen](#)
- [Randers skal fortsat være en togby](#)
- [Randers-auktion går verden rundt](#)
- [Billedgalleri: Pensionistkaffe hos Bombardier](#)

Kilde: **RANDERS Amtsavis**, mandag 2. november 2015 14.16, side 1

<http://amtsavisen.dk/randers/bombardier-saetter-hele-fabrikken-til-salg>

Jeg ved godt, at det nu om stunder hedder Bombardier Transportation, men for mig har det altid heddet Scandia.

(AC via BL)

Lars Henning Jensen har sagt sig alle sine tillidshverv i Mariager-Handest Veteranbane. Dermed siger han farvel til mere end 38 år i foreningens tjeneste.

Slut med veterantogskørsel i Mariager

Der må ikke længere køre tog på Mariager-Handest Veteranjernbane. Det fastslår en afgørelse fra Trafik- og Byggestyrelsen.

KULTUR

MARIAGER: Indtil 19. oktober 2015 var der 20 aktive veteranjernbaner i Danmark. Men nu er

tallet nede på 19. Trafik- og Byggestyrelsen tilbagekaldte mandag 19. oktober Mariager-Handest Veteranjernbanes

(MHVJ) driftstilladelse, og dermed må der ikke længere køre tog på ruten mellem Mariager og Handest. ...

Kilde: **RANDERS Amtsavis**, tirsdag 3. november 2015. Af Pia Pagaard M. Madsen (HWS via BL)

On 4/11 2015

Få nu det tog på skinner igen

...

Nu er det på tide, at lade princip være princip og gå ind i »den løsningsorienterede fase«. Det er nu, veteranjernbanens fremtid skal afgøres, og den er for vigtig til at lade sig afspore af konfrontation.

Kilde: **RANDERS Amtsavis**, Leder, onsdag 4. november 2015 (HWS via BL)

To 5/11 2015

Politiker langer ud efter Trafik- og Byggestyrelsen

Problematikken omkring Mariager-Handest Veteranjernbanes driftstilladelse har fået folketingsmedlem Kim Christiansen til tasterne.

MARIAGER: Nyheden om, at det foreløbig er slut med veteranbanekørsel mellem Mariager og Handest har bragt harme blandt kommunens borgere og politikere. ...

Kilde: **RANDERS Amtsavis**, torsdag 5. november 2015 (HWS via BL)

Fr 6/11 2015

Ingen ny adresse til Hovedbanegården

AARHUS. Ideen om, at Aarhus Hovedbanegård bør flyttes væk fra centrum og ud til Eskelund i Viby, bliver sendt i graven af teknikrådsmand Kristian Würtz (S).

»Aarhus Kommune finder, at

en udflytning vil være stærk problematisk, og at en udflytning vil give væsentlige problemer i samspillet med den øvrige trafik,« skriver han til Banedanmark ifølge Aarhus Stiftstidende. Ideen om en ny beliggenhed opstod

i sin tid, fordi en flytning vil kunne afkorte togturen mellem Aalborg og København og fjerne noget af trafikken fra midtbyen. **Aarhus Hovedbanegård bliver, hvor den er.**

Kilde: **mx metroxpress VEST**, Aarhus, fredag 6. november 2015, side 4 (BL)